



◀ Lijepo izveden pramac olakšava ukrcaj i iskrcaj te sadrži električni sidreni vinč



◀ Praktična krmena platforma obložena tikovinom proteže se oko obaju motora



Prvi među velikima

LEGENDARAN TALIJANSKI ŠKVER, PREPOZNATLJIV VEĆ DUGI NIZ GODINA PO SVOJIM VELIKIM GUMENJACIMA NEOBIČNE BEŽ BOJE, POZVAO NAS JE DA ISPROBAMO TRI NOVA PLOVILA IZ SERIJE OCEANIC S KABINOM, OD KOJIH PRVI PREDSTAVLJAMO MODEL OD 28 STOPA, MOŽDA I NAJZANIMLJIVIJI U GAMI

napisao i snimio **Vedran Rožić**



Sredinom listopada, ubrzo nakon nautičkog sajma u Genovi, s Ivanom Meštovićem iz tvrtke Franka Marine, zastupnikom za plovila Solemar, zaputili smo se u Rimini, gdje smo bili pozvani na dane otvorenih vrata tog poznatog talijanskog škvera koji u blizini ima svoje pogone. Takav se poziv ne odbija, tim više što je u moru bilo izloženo pet-šest modela tih zanimljivih velikih gumenjaka, od kojih su bila tri noviteta iz serije Oceanic. Zaplovili smo na svim tim trima modelima (od 26, 28 i 32 stopa), no najviše nas je zaintrigirao srednji model, samo koji tjedan ranije u Genovi premijerno predstavljen Solemar 28.1 Oceanic. Prije plovidbe, očekivanja su

od tog neobičnog gumenjaka s kabinom, po kojima je Solemar poznat, bila prilično visoka. No krenimo redom.

Pionir među gumenjacima

Osnovano još početkom 80-ih godina prošlog stoljeća, brodogradilište Solemar uvijek je stremilo inovacijama i iskoracima u nautičkoj industriji, pa je ideja da ponude velike gumenjake u to doba zaista bila hrabra i izvan svih trendova. Tako je Solemar postao pionir u gradnji i prodaji velikih gumenjaka te onih s kabinom namijenjenih krstarenju, čime je ubrzo stekao i status vodećeg u sektoru. Između brojnih naprednih dostignuća izdvaja se prvi 10-metarski gumenjak na svijetu predstavljen daleke

1989. godine, dok je samo godinu kasnije svjetlo dana ugledao prvi 7,5-metarski gumenjak s kabinom.

Uz brojne inovacije, Solemarovi su gumenjaci koristili najmodernije tehnologije svog doba, a isticali su se i vrlo visokom udobnošću boravka za plovila tog tipa, uz rješenja obično korištena samo na jahtama, poput stakloplastičnog pramca ili rolbara, kao i izvrsnim ploidbenim karakteristikama te visokom sigurnošću na moru. Jedinostveni su bili i ostali po originalnom izgledu, ne baš uvijek vrhunske ljepote i elegancije, ali svakako su svojom neobičnom vanjštinom plijenili poglede, a posebno tradicionalnom bež bojom naziva *Panna Exclusive Solemar*, koja ih obilježava i danas. Visoki status

potvrđivali su velikom pažnjom posvećenom detaljima, korištenju skupih materijala te visokom kvalitetom izrade, pa time, naravno, i višom cijenom.

Sve navedeno Solemarovi gumenjaci zadržali su do danas, uz još bolju kvalitetu te znatan napredak u dizajnu koji je postao mnogo elegantniji i moderniji, nekako bliži poimanju vrhunskog talijanskog stila, iako i dalje jedinstven. Posebno je to postalo očito nakon 2007. godine, kada se dogodila prekretnica u povijesti škvera koji je tada postao dio grupe Arimar, jednog od vodećih proizvođača proizvoda na napuhavanje kao što su splavi za spašavanje te manjih gumenjaka, ali i velikog distributera brodske elektronike. Solemar se otada konstan-

tno razvija i napreduje, a s Arimarovim plovilima čini jednu od najkompletnijih gama gumenjaka u Europi s modelima do čak 17 metara dužine.

Sportsko-agresivan stil

Oceanic 28.1 nastavak je te uspješne priče i u punom smislu pravi Solemar, kako po svojoj bež boji, tako i po brojnim drugim značajkama. Nastao je na temelju modela Oceanic 28, što znači da ima prostranu kabinu, no od njega se razlikuje po jednoj osnovnoj konstrukcijskoj osobini koja značajno povećava funkcionalnost palube: lijevom bočnom prolazu koji itekako olakšava i pojednostavljuje dolazak do pramca. Unaprijeđeni su još neki manji detalji na

palubi i unutrašnjosti, ponešto je dotjerana oprema i slično, no takav „nesimetričan“ dizajn ipak je glavna odrednica tog plovila, ali na neki način označava i povratak neobičnim stilskim elementima koji su resili starije, pomalo nezgrapne modele.

Za razliku od njih, nova 28-ica izgledom je ipak mnogo atraktivnija, skladnija i elegantnija, pa će nesumnjivo privući poglede i onih koji do sada nisu razmišljali o gumenjacima s kabinom tih dimenzija. Osim na skladnim proporcijama, naglasak je i na sportsko-agresivnom stilu koji daje naslutiti izvrsne performanse i mogućnosti na moru, u što smo se uvjerali ploidbom po otvorenom moru ispred Riminija po valovima do nekih pola metra visine. Pritom su nas



▲ Unutrašnjost je lijepo i prilično luksuzno uređena, iznenađujuće je prostrana te ima odvojenu kupaonicu, a prima tri do četiri osobe



iznenadili robusnost i čvrstoća plovila koje djeluje gotovo kao da je izrađeno u jednom komadu, ništa ne klapara niti se čuju zvukovi pucketanja plastike, a veliki tubusi promjera čak 67 cm ne izvijaju se i ne lupaju iako se nalaze na samoj površini mora, za razliku od nekih konkurenata. Zbog toga je ovaj 8,5-metarski gumenjak izuzetno stabilan u plovidbi, naročito pri brzem skretanju koje nimalo ne umanjuje osjećaj sigurnosti, a pri kojem se ujedno u punom svjetlu pokazuje duboki V-profil trupa koji jamči sjajne plovibene karakteristike te udobno i „meko“ krstarenje.



Fantastično držanje u brzini plovidbi omogućuje i masa od priličnih 2580 kg bez motora, što dokazuje da se pri izradi nije štedjelo. Pojedine veće i oštrije valove koje smo stvorili sami ili su zaostali od drugih plovila, svladali smo pritom bez ikakve muke i bez većeg poskakivanja, što je potvrdilo glasovite sposobnosti Solemara. A za dobre performanse zaslužni su i dva snažna motora na krmu, moderna Mercury Verado stroja od po 250 KS, za koje imamo samo riječi hvale jer pružaju impresivno ubrzanje uz istovremeno iznenađujuće nisku razinu buke. Na punom gasu pri 6000 okretaja postigli smo tako odlična 43 čvora, a pritom je zadržana odlična upravljivost i velika mirnoća, što ukazuje na zaista moćan trup koji bi bez problema podnio brzine i preko 50 čvorova. Ipak, najugodnije je krstariti pri 4000 do 4500 o/min i brzini od 25 do 32 čvora, a tada je i potrošnja umjerenija te ukupno iznosi priličnih 80 do 120 l/h. Za one štedljivije, potrošnja se može spustiti do 60-ak litara

pri minimalnoj brzini krstarenja od oko 18-19 čvorova pri 3500 okretaja, no sumnjamo da će netko nabaviti ovakvo plovilo zbog štednje. To je na kraju krajeva prilično moćan gumenjak koji zahtijeva odgovarajuću „žednu“ konjicu.

Istinski cabin-cruiser

Sportski stil Oceanica 28.1 nimalo ne narušava njegovu praktičnost i udobnost, dapače, Solemar je poznat po tome da se na palubi njegovih gumenjaka posada osjeća zaštićeno i sigurno, a u isto vrijeme može lagodno krstariti više dana te za tu namjenu ima svu potrebnu opremu. Ugodi boravka ujedno pridonose izvanredno organizirani prostori na brodu, od komotnog kokpita, preko raskošnog pramca, do luksuzne kabine. I sam ukrcaj na brod lako se obavlja bilo s pramca, bilo s kreme: na vrhu pramca praktična je platforma obložena tikovinom te dovoljno visoka i otvorena ograda, a pripaziti treba na poluupušteni električni sidreni vinč, nosač sa sidrom te dvije bitve, dok je na krmu funkcionalna platforma također u tikovini s dvama malim izdancima oko motora pri samoj razini mora, a koristiti treba desni jer je na lijevom skala za kupanje. Prolaz prema kokpitu s desne je strane i praktički u jednoj razini, što olakšava komunikaciju po plovilu, a od te točke slijedi sva raskoš koncepta *cabin-cruiser* koji Solemar njeguje i unapređuje već dugi niz godina. U kokpitu na brojnim klupama tako bez problema i gužvanja sjedi do čak deset osoba uključujući skipera, a zbog robara i visokih naslona, u njemu će se osje-



▲ Elegante linije te prepoznatljiva bež boja karakteriziraju izgled ovog Solemara, a u kokpitu se neće stiskati ni veći broj osoba

ćati prilično sigurno, s tendom kao na testnom modelu i prilično zaštićeno od atmosfere. Na podu je u standardu tikovina, ispod nje središnje je veliko spremište; dodatna su spremišta ispod svih klupa, no do njih je zbog malih poklopaca koji se teško otvaraju otežan pristup. Također bi trebalo doraditi (pre)jednostavan sistem prilagodbe naslona skiperske klupe, a koja u svom postolju skriva kuhinju s plinskim rešoom i sudoperom. Upravljačka je ploča lijepo izvedena i pregledna jer okomite plohe olakšavaju rad s instrumentima, a kormilo i komande gasa izvršno su postavljene. Jedino bi dodatno trebalo ugraditi odgovarajući oslonac za noge. Preglednost je odlična, no zbog dizajna imamo osjećaj da je žrtvovana visina (i providnost) vjetrobrana kroz kojega se uopće ne gleda te koji bi struju vjetra mogao bolje usmjeravati. Zato je prolaz prema pramcu s lijeve strane izvanredno riješen, više nego dovoljno širok i osiguran rukohvatima, a za još lakši pristup nedostaje samo jedna skala uz klupu. Pramčano sunčalište također je osigurano lijepom ogradom te prima tri do četiri osobe.

Oprema jedne jahte

Možda je i najzanimljiviji dio Solemara 28.1 Oceanic njegov interijer, koji sadrži sve osobine i opremu jedne jahtice. Ponešto je teže u njega ući zbog kratkog otvora i neobične inoksnе skale, no brzo se i lako u



njemu opustiti jer uređenost i decentan luksuz interijera čak i nadilaze mnoga usporediva stakloplastična plovila. Svijetlo, lijepo obrađeno drvo, fini materijali i visoka završna izrada, dovoljno prozora za provjetranje i osvjetljavanje, sve to povećava ugodu boravka, a na prvu je zbog iznenađujuće prostranosti teško zaključiti da se radi o gumenjaku. Ujedno, oprema poput tople vode, hladnjaka, prave kupaonice s morskim zahodom i tušem, električne struje napona 220 V, pa čak i televizora, zadovoljit će i one najrazmaženije. Unutra stoga uopće nije tijesno ni klaustrofobično, visina je djelomično stajaća, a svaki je dio prostora maksimalno iskorišten pa ormarića ima gdje god ih je bilo moguće napraviti. Raspored je, očekivano, klasičan,

28-ICA JE IZGLEDOM ATRAKTIVNA, SKLADNA I ELEGANTNA, PA ĆE NESUMNJIVO PRIVUĆI POGLEDE I ONIH KOJI DO SADA NISU RAZMIŠLJALI O GUMENJACIMA S KABINOM TIH DIMENZIJA

s krevetima u pramcu i ispod kokpita te kupaonicom i jednim elementom u sredini, a zanimljivo da pramčani ležaj nije izveden kao klupa V-oblika s umetkom. Zapravo postoji mali umetak koji ipak ne postaje stol, a što upućuje na to da društvo od 4-5 osoba sjedi bliže sredini plovila. Nešto je otežan pristup krmenom ležaju zbog dosta niskog poda kokpita, no odlično će poslužiti za noćenje dviju osoba ne prekrupne građe. Kupaonica je također vrlo lijepa te sadrži električni zahod i mali umivaonik, no nema stajaću visinu pa će tuširanje zahtijevati malo spretnosti. Specifičan i originalan dizajn, vrhunske plovibene sposobnosti, visoka udobnost boravka pogodna za višednevna krstarenja, visoka kvaliteta izrade sa značajnom pažnjom posvećenom detaljima, sve to i još mnogo više svojim će vlasnicima bez sumnje pružiti ovaj krasan 8,5-metarski gumenjak. Naša očekivanja stoga ne samo da su ispunjena već i daleko nadmašena njegovim mogućnostima. Sve to ima i svoju cijenu, pa osnovna izvedba Oceanica 28.1 stoji 83.300 eura bez motora i davanja, dok svaki motor stoji oko 23.000 eura s PDV-om. To sveukupno svakako nije malo, no tko je ikada rekao da je užitek jeftin? ➤

Solemar 28.1 Oceanic

Dužina preko svega	9,90 m
Dužina trupa	8,46 m
Širina	3,32 m
Širina s ispuhanim tubusima	2,51 m
Promjer tubusa	0,67 m
Broj komora	6
Istisnina	2580 kg
Spremnik goriva/vode	400/170 l
Maksimalna snaga motora	ukupno 500 KS
Izvedba motora	1 XXL ili 2 XL
Testni motori	2 x Mercury Verado 250 KS
Nosivost	12 osoba
CE kategorija	B
Osnovna cijena bez motora i PDV-a	83.300 eura

Zastupnik: Franka Marine d.o.o., 1. Resnik 49, 10040 Zagreb, Hrvatska; tel.: +385 1 2040 560, e-mail: ured@franka-marine.hr, www.franka-marine.hr